LOTUS ÎNSINGERAT

După 11 ani de goană ameţitoare de-a lungul panglicilor de asfalt din Europa, Africa, America — Jim Clark şi-a găsit în sfîrşit liniştea, acolo unde o găsesc mai toţi aşii volanului, în cursa aceea finală cu dată incertă. Lotusul argintiu, aflat în frunte, ca de obicei, a derapat într-un viraj şi, în zece secunde, totul se terminase...

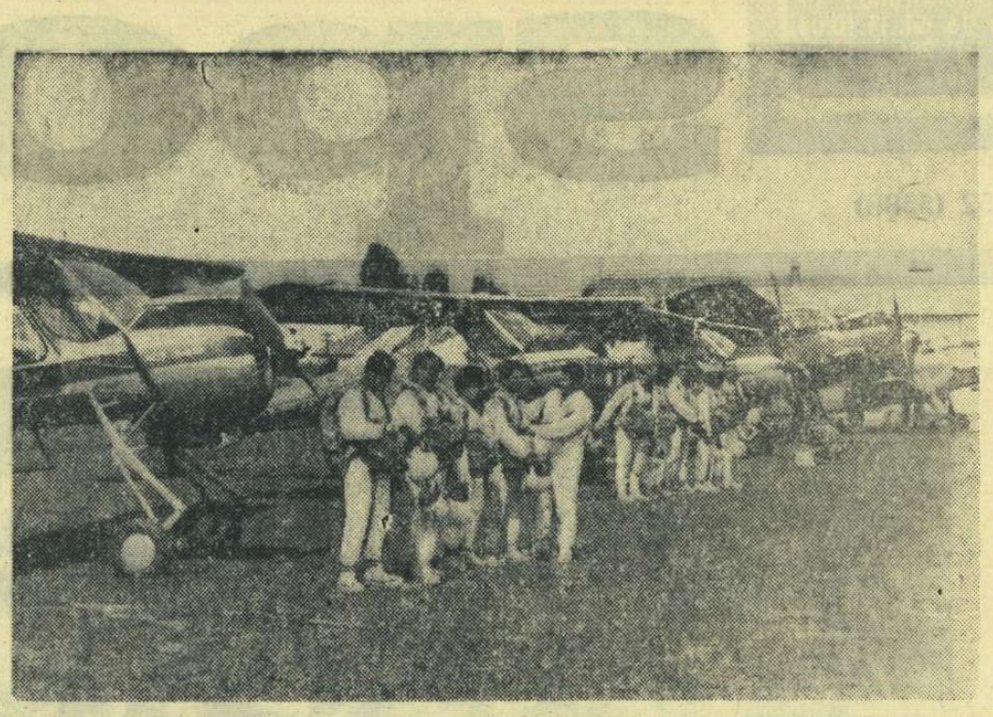
Vă amintiţi dramatica secvenţă a spitalului, din filmul „Un bărbat şi o femeie?" Nu ştiu dacă pe coridoarele clinicii de la Heidelberg cineva aştepta, cu inima îngheţată, veşti despre soarta lui Clark, dar micul univers al bolizilor de metal şi-a oprit rotirea, pentru cîteva clipe, simţind că-l pierde pe cel mai luminos dintre aştrii săi, de la retragerea lui Fangio. De fapt, scoţianul înaripat murise pe loc, asemenea unui general pe cîmpul de bătaie. După cum aţi aflat, ceilalţi concurenţi il urmau la distanţă respectuoasă, iar el, nemaiavînd pe cine să întrecă, s-a hotărît probabil să-l sfideze pe unicul, eternul, implacabilul adversar şi coleg al tuturor piloţilor de curse...

Nimeni nu va afla niciodată nimic precis despre mecanismul secret, despre infinitatea măruntelor detalii care alcătuiesc un asemenea deznodămînt: ce trăieşte, ce vede, ce mai poate gîndi, în acele ultime momente, omul de la volan? Vuietul drăcesc al motorului, scrîşnetul frînelor, peisajul care se răstoarnă în parbrizul voalat, muşchii ce se crispează pînă la refuz, încercînd zadarnic să înfrîngă inerţia prăbuşirii...

Indiferent de faptul că atribuim vreun sens sau nici unul jocului cu moartea pe patru roţi, indiferent de atracţia, repulsia sau nepăsarea cu care considerăm disputele mecanice, trebuie să recunoaştem caracterul eroic al semenilor noştri, capabili să privească atît de deschis, ore, zile, ani de-a rîndul, imaginea vertiginoasă a neantului.

Lotusul însingerat în care Jim Clark şi-a găsit, în fine, liniştea, după o cursă infernală de 11 ani, simbolizează nu numai absurditatea vitezelor inutile, în vîrtejul unei lumi nebune, nebune, nebune... El mai semnifică, dacă nu mă înşel, tentaţia perpetuă a imposibilului, trăsătură pe cît de stranie, pe atît de proprie umanităţii contemporane.

Dan DEŞLIU



Pista de decolare a aerodromului Clinceni... La start, sportivii parașutiști!
Foto: C. ŞTEFAN

O FRUMOASĂ DEMONSTRAŢIE

— Deschiderea sezonului sportiv aeronautic —

Mîine, pe aerodromul Clinceni, va avea loc festivitatea deschiderii oficiale a sezonului sportiv aviatic: *zbor cu motor, zbor fără motor* (planorism) şi *parașutism*. La această frumoasă „uvertură" aviatică sînteţi invitaţi şi dumneavoastră. Sportivii Aeroclubului „Aurel Vlaicu" au pregătit un bogat şi atrăgător program aeronautic pe care îl veţi putea urmări cu începere de la ora 10. Demonstraţia aşilor aviaţiei noastre sportive cuprinde:

- LANSĂRI DE PLANOARE CU AUTOMOSORUL
- FORMAŢII DE AVIOANE ŞI LANSĂRI DE PARAŞUTIŞTI
- ACROBAŢII CU PLANOARE AVIOANE ŞI PARAŞUTE

Reamintim că spre aerodromul Clinceni se poate merge cu tramvaiele 2 şi 15 pînă la capăt (Rahova), iar de aici cu autobuzele 57 pînă la staţia aerodromului. Posesorilor de autoturisme li s-au rezervat locuri speciale de parcare.

PRIMUL CLUB NAUTIC UNIVERSITAR

Ieri, în amfiteatrul „Nicolae Titulescu" al Facultăţii de drept, a avut loc şedinţa de constituire a „Clubului Nautic Universitar Bucureşti". Au fost prezenţi: antrenori, sportivi fruntaşi ai caiacului, canoei, iahtingului şi schifului nostru, cadre didactice din învăţămîntul superior, activişti sportivi, numeroşi invitaţi.

Conform tradiţiei, înainte de a intra în amfiteatru, asistenţa a trecut pe sub un original arc de triumf format din rame, padele şi pagaie. Despre însemnătatea acestui important eveniment sportiv studenţesc — constituirea C.N.U.-ului — a vorbit acad. GHEORGHE MIHOC, rectorul Universităţii Bucureşti, care a salutat iniţiativa înfiinţării primului Club nautic universitar din ţară şi a urat succes deplin celor aproape 250 de sportivi care vor reprezenta culorile noului club.

In aplauzele celor prezenţi a fost ales ca preşedinte al Clubului nautic universitar Bucureşti, tov. conf. FLOREA SIMION, director general în Ministerul Învăţămîntului. În funcţia de secretar al C.N.U. a fost ales maestrul sportului GHEORGHE ISPAS.

Aşadar, începînd de astăzi — cum spuneau membrii noului club nautic — Vînt de pupa! Mai puternici, mai iuţi, mai curajoşi şi mai îndemînatici! — *iată ţelul „echipajului" C.N.U.*

Stadiul CONSTRUCŢIILOR ŞI AMENAJĂRILOR SPORTIVE

Ne vorbeşte tov. arhitect Tiberiu Horvath — vicepreşedinte al Băncii de investiţii

Sportul, recreativ sau de performanţă, cere nu numai dorinţă, talent, pricepere şi perseverenţă, din partea celor care îl îndrăgesc, ci şi posibilităţi materiale pentru practicarea lui. De aceea, crearea unei reţele dense de baze sportive, terenuri, stadioane, săli, construcţii specifice, diferite amenajări ca şi utilarea lor cu instalaţii aferente constituie un obiectiv de prim ordin al tuturor organelor care se ocupă de îndrumarea şi conducerea treburilor sportive de la noi. În acest sens, legea care se referă la dezvoltarea activităţii de educaţie fizică şi sport fixează printre atribuţiile Consiliului Naţional pentru Educaţie Fizică şi Sport şi pe aceea privind întocmirea unui buget propriu şi — ca titular de investiţii — alcătuirea planului propriu de dezvoltare a bazei materiale.

Tocmai pentru a afla care este situaţia construcţiilor şi amenajărilor pe tărîm sportiv, am rugat pe tov. arhitect Tiberiu Horvath, vicepreşedinte al Băncii de Investiţii, să ne răspundă la cîteva întrebări. Menţionăm că tov. T. Horvath este şi un pasionat activist în domeniul sportului, unde îndeplineşte de mulţi ani diferite munci obşteşti. Prin urmare, interlocutorul nostru este — aşa cum se spune — pe deplin în temă.

— La ce nivel se află investiţiile sportive în ansamblul celor generale?

— Vorbind despre investiţiile sportive, aş vrea să precizez de la început că acestea nu se regăsesc numai în planurile C.N.E.F.S. ci — în proporţii substanţiale — şi în planurile de investiţii ale O.N.T. şi chiar ale unor ministere. Fără îndoială, această subliniere este valabilă, considerînd — de pildă — că şi turismul constituie o activitate sportivă. De asemenea, trebuie să amintesc şi de fondurile de investiţii cu caracter sportiv cuprinse în planurile de investiţii ale consiliilor populare, ale Ministerului Învăţămîntului etc. Sumele care se alocă an de an şi eforturile care se depun în această direcţie se integrează în politica generală a partidului şi statului nostru în scopul ridicării permanente şi într-un ritm susţinut a nivelului de trai şi cultural al întregului popor.

— Credem că ar fi interesant să faceţi şi unele concretizări. De acord?

— Da! Se ştie că în 1967, la Craiova, a fost dat în folosinţă unul dintre cele mai moderne stadioane din ţară, iar la Bucureşti (clubul Progresul), în oraşele Gheorghe Gheorghiu-Dej, Cîmpulung Muscel, Piatra Neamţ au intrat în funcţiune săli de jocuri, lupte, box etc. Totodată, au fost executate amenajări importante la baza nautică de la Snagov, la centrul de pregătire olimpică de la Piatra Arsă şi altele. Desigur, nu trebuie să uităm nici numeroasele săli de gimnastică şi sport de pe lîngă unele instituţii de învăţămînt.

Baza materială cu specific sportiv s-a îmbogăţit şi datorită investiţiilor însemnate realizate prin O.N.T. Acestea, avînd un dublu rol: acela de a mări şi extinde turismul intern ca şi pe cel internaţional. Mă refer la amenajările efectuate în staţiunile balneare, mărirea capacităţii de cazare la Mamaia — cu peste 1 000 de locuri sau a spaţiilor pentru campinguri din peste 20 de localităţi, toate cu aproape 5 000 de locuri de cazare. Şi, pentru că vorbim de dezvoltarea turismului, implicit şi de cea a automobilismului, la acest capitol se cuvin amintite şi lucrările de modernizare (inclusiv îmbrăcăminţi asfaltice uşoare) a şoselelor naţionale şi judeţene. Două cifre sînt elocvente după părerea mea: în timp ce între anii 1944—1965 asemenea lucrări s-au întins pe circa 8 200 km, numai în cincinalul 1966—1970 s-au prevăzut 8 000 de km de lucrări de genul celor de mai sus. Tot la acest capitol poate fi inclusă şi extinderea reţelei de drumuri forestiere aparţinînd ministerului de resort. Pe lîngă rolul economic, acela de a servi la exploatarea masivelor forestiere, asemenea drumuri constituie în acelaşi timp şi căi de acces pentru turiştii dornici să cunoască şi să admire frumoase peisaje montane.

— Ce prevede planul din acest an? Şi, dacă se poate, ne-ar interesa să aflăm şi ceva despre perspectivă?

— Ca şi în anii precedenţi, în 1968 sînt prevăzute fonduri de investiţii atît pentru sportul de performanţă cît şi pentru cel de recreare, de destindere. Printre obiectivele din 1968—1969, vom menţiona construcţia sălii de atletism şi a bazinului acoperit de înot şi sărituri, amplasate în parcul „23 August", avînd termen de punere în funcţiune: anul 1969. Lucrarea are o valoare de peste 17 milioane de lei. Apoi, va începe şi construirea unor săli de box, gimnastică etc la Galaţi, Ploieşti, Piteşti, Timişoara, Constanţa, Buc. — Steagul roşu Braşov (divizia A).

BASCHET — Sala Giuleşti, de la ora 16,30: Construcţii — Academia Militară (m.B.), Politehnica — Crişul Oradea (f.A.), I.C.F. — Constructorul (f.A.), Voinţa — Petrolul (m.B.).

CICLISM — Şoseaua Bucureşti — Ploieşti (varianta Buftea), km 7, ora 14,30: Start în etapa a III-a a „Cupei F.R.C.".

RUGBY — Teren Parcul Copilului, ora 16,30: Griviţa Roşie — Gloria; **teren Ghencea, ora 17,15:** Steaua — Progresul (divizia A, „Cupa Primăverii"); **teren Tineretului IV, ora 16,30:** A.S.E. — I.P.G.G.; **teren Tineretului II, ora 16,30:** Construcţii — I.C.F. (divizia B, „Cupa Primăverii").

ATLETISM — Stadionul Tineretului, de la ora 16: Campionatul liceelor din Bucureşti; **stadionul Republicii, de la ora 16:** campionatul republican al şcolilor profesionale (faza pe municipiul Bucureşti); **stadionul „23 August", de la ora 16,30:** campionatul universitar pe echipe, etapa a IV-a.

● O sală de 12 000 locuri în Capitală ● 8 teleschiuri şi 13 teleferice vor intra în funcţiune ● De ce întîrzie unele lucrări? ● Eficienţa investiţiilor

2 400 de paturi la hoteluri, ca să nu mai vorbim de spaţiile care vor fi puse la dispoziţia vizitatorilor în perioada 1970—1971.

Apoi vor mai fi construite hoteluri, moteluri, cabane şi vor fi amenajate campinguri la Clăbucet, Trei Brazi, Bicaz, Sebeş Alba, Timişoara, Snagov, iar amatorii de excursii şi schi vor beneficia de teleferice şi teleschiuri, instalaţii de transport ale căror lucrări vor începe în acest an, cu termen de punere în funcţiune în 1969. Este vorba de 8 teleschiuri şi 13 teleferice moderne (cu cabine închise şi cu o capacitate de 40—60 de persoane) care vor îmbogăţi amenajările existente din împrejurimile de la Cota 1400, Furnica, Poiana Braşov, Timpa, Buşteni, Timiş, Bîlea, Muntele Mic, Mogoşa, Rarău, Păltiniş, Petroşeni, Tuşnad. Mai este prevăzută şi înfiinţarea, în 45 de localităţi, a tot atîtea campinguri ca şi construirea a 14 săli de gimnastică.

Şi pasionaţilor automobilismului, această ramură sportivă care a luat la noi o mare amploare în ultimii ani, anul 1968 le va aduce o serie de satisfacţii. Vor fi realizate modernizări de şosele naţionale şi încheiate lucrări de drumuri care străbat masive muntoase. Aici menţionăm drumul pe Valea Uzului, la cabana Padiş, la Cota 1400, cel din pitoreasca vale a Jiului (Tg. Jiu—Petroşeni) şi drumul Baia Sprie—Sighet. Anul viitor, vor fi terminate primul fir al autostrăzii Bucureşti—Piteşti ca şi modernizarea şoselei Cîmpulung Muscel—Braşov.

— Am dori să vă cunoaştem părerea asupra eficienţei tuturor acestor investiţii pentru dezvoltarea bazei materiale a sportului?

— Cunoscut fiind faptul că investiţiile la care ne-am referit vor contribui la îmbogăţirea patrimoniului sportiv, atît de performanţă cît şi de recreare, pot afirma că eficienţa investiţiilor alocate sportului de performanţă va fi cîntărită în funcţie de rezultatele care vor fi obţinute. Şi aici, fără îndoială, dv. veţi fi, în măsură mai mare, competent să faceţi aprecierile cuvenite. În privinţa celorlalte investiţii, în special a celor efectuate pentru O.N.T. determinant este faptul că ele să se realizeze cu cheltuieli cît mai reduse, să se asigure o rentabilitate superioară şi o recuperare în termen cît mai scurt a importantelor fonduri alocate.

Aş dori să subliniez rolul important pe care îl are factorul timp pentru eficienţa investiţiilor. Dar nu în toate cazurile acest factor a însemnat o reflectare pozitivă a investiţiilor care s-au realizat. Este vorba de unele durate prelungite sau prea mari pentru realizarea unor investiţii. Perioadele lungi de imobilizare a fondurilor au dus la scăderea eficienţei sumelor alocate, în cazul investiţiilor destinate turismului, la lipsirea economiei naţionale de volume de acumulări scontate pe seama acestora.

— Puteţi să ne semnalaţi cîteva asemenea defecţiuni?

— Bineînţeles. Din păcate, cazurile nu sînt de loc izolate. Campingul de la Bucium — judeţul Iaşi — a intrat în funcţiune cu o întîrziere de 10 luni (august 1967) faţă de durata planificată; la fel şi motelul de la Căciulata — 8 luni întîrziere, iar complexul turistic Putna, cu termen de punere în funcţiune în trimestrul II al anului trecut nu este gata nici pînă astăzi. De asemenea, unele investiţii ale C.N.E.F.S. nu se realizează la nivelul exigenţelor. Astfel, construcţia sălii de sport şi a bazinului de înot din parcul „23 August" din Capitală a început la mijlocul anului 1967, iar intrarea în funcţiune este prevăzută abia pentru trimestrul IV 1969. Oare nu era mai oportun să fi fost stabilit un termen mai scurt? Fac aceste afirmaţii avînd în vedere că în asemenea termene sau chiar mai scurte, astăzi se realizează mari capacităţi industriale cu valori de zeci de ori mai mari decît cea din parcul „23 August". Şi pentru că ne aflăm la capitolul eficienţă, relev şi un alt aspect, cel al calităţii lucrărilor. Din cauza unor defecţiuni în execuţie (fostul trust regional de construcţii Cluj), bazinul acoperit din Cluj, deşi dat în folosinţă la începutul lunii februarie 1967, nu a putut fi utilizat constant decît din primele zile ale lui 1968. În atari situaţii, este de-a dreptul imposibil să vorbim de eficienţa unor asemenea investiţii. Dar, am convingerea că anul 1968, o dată cu sporirea bazei materiale sportive, a adus şi un suflu nou în abordarea unor asemenea lucrări, pentru mărirea necontenită a eficienţei investiţiilor alocate.

Constantin COMARNISCHI

UNDE MERGEM?

LUPTE LIBERE — Sala Progresul, de la ora 9 şi 16: Finalele campionatului naţional individual (seniori).

GIMNASTICĂ — Sala Floreasca, de la ora 17,30: România — U.R.S.S. (exerciţii impuse, feminin).

SCRIMĂ — Sala Floreasca II, de la ora 16,30: Campionatul naţional pe echipe (seniori), etapa a III-a.

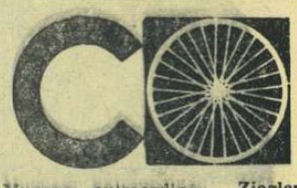
FOTBAL — Stadionul Dinamo, ora 14,45: Dinamo Buc. — Steagul roşu Braşov (tineret); **ora 16,30:** Dinamo

CUPA F.R.C.

(Urmare din pag. 1)

vînătoare şi sînt înghiţiţi de pluton. **Magiera, Jasinski** şi **M. Virgil** formează un nou trio de atac. Au însă aceeaşi soartă. Partea a doua (după întoarcerea efectuată la Oltenita) este deosebit de animată. O sultă de acţiuni punctează desfăşurarea ei, contribuind la ridicarea mediei orare. **Traikov, Rădăcină, Nemţeanu** şi **Czechowski; Puterici, Calagiu** şi **Hanusik; Blawdzin** şi **Kegel; Hanusik, Tomescu, Hadjinanov; Czechowski** şi **Forma** — se detaşează pe rînd, dar **Ivan Bobekov**, masivul reprezentant al Bulgariei, aduce de fiecare dată plutonul pe urmele fugarilor, asigurîndu-i... integritatea. Asistăm şi la un episod de natură să ne întunece bucuria că sîntem martori la o cursă atît de animată: **Anghel Nesterov** încearcă să-l lovească pe **Blawdzin** şi este nevoie să intervină arbitrii pentru a nu se transforma cursa ciclistă într-un meci de box.

Profitînd de ieşirea maşinii presei din caravană, **Dragoş Panaitescu** realizează o evadare. El este lăsat de pluton să ruleze 8 km solitar şi apoi readus în mijlocul grupului masiv. La km 78 se profilează o acţiune serioasă: **Ziegler, Ciobanu, Neicev** şi **Hanusik** se desprind şi în scurtă vreme îşi asigură un avantaj de 200 m.



Muncesc extraordinar **Ziegler** şi **Ciobanu**, îi ajută **Neicev**, dar Hanusik păstrează o spectativă jenantă. La km 87, grupul fugarilor a acumulat 40 de secunde avans, dar plutonul vine val-vîrtej. Puterile celor 3 — care acţionează onest — sînt pe sfîrşite şi la km 95 se face joncţiunea. Păcat!

Finalul nu mai este, ca ieri, la discreţia polonezilor. Vasile Tudor contrează puternic şi se intercalează printre cei trei polonezi care vor să cîştige etapa. Hanusik, cel care a mers în... troică, are forţe proaspete şi-l depăşeşte pe tînărul nostru reprezentant cu o jumătate de roată. Clasamentul etapei a II-a:

1. ZYGMUND HANUSIK (Polonia) 2 h. 28:22; 2. Vasile Tudor (România-tineret); 3. Marian Kegel (Polonia); 4. Kazimierz Jasinski (Polonia); 5. Ştefan Cernea (România-tineret); 6. Cristian Tudoran (România-tineret) — acelaşi timp cu învingătorul.

Clasament general după două etape: 1. Z. HANUSIK 4 h 55:37; 2. **M. Kegel** — acelaşi timp; 3. **Vasile Tudor 4 h 55: 52**; 4. **K. Jasinski**, 5. **Şt. Cernea**, 6. **C. Tudoran**, 7. Anghel Nesterov (Bulgaria), 8. V. Selejan (România-tineret), acelaşi timp.

Etapa a III-a (Bucureşti-Ploieşti-Bucureşti) are loc azi. Startul la ora 14,30 de la km 7 (varianta Buftea).

La juniori în prima etapă (40 km, 69 concurenţi): 1. FL. NEGOESCU (STEAUA) 58:22, 2. **Şt. Ene** (T. M. Brăila); 3. **P. Dolofan** (Steaua) — acelaşi timp.

AU ÎNCEPUT FINALELE LA „LIBERE"

Ieri dimineaţă au început în noua sală de sport a clubului Progresul din Capitală finalele celei de a XV-a ediţii a campionatelor republicane de lupte libere (seniori). În întrecerile pentru cucerirea celor 8 titluri de campioni iau parte un număr record de concurenţi, 160, reprezentînd aproape toate judeţele ţării.

În primele două tururi ale reuniunii de ieri rezultatele au fost cele scontate, favoriţii cîştigînd cu uşurinţă.

Iată cîteva rezultate: cat. 52 kg — P. Cernău (Timişoara) b. tuş I. Carculea (Petrila), D. Tindeche (Călugăreni) b.p. M. Cincu (Brăila); **57 kg** — G. Tăpălagă (Buc.) b. tuş N. Apostol (Ploieşti), Fl. Moţ (Petrila) b.p. C. Munteanu (Sendreni); **63 kg** — Al. Geantă (Buc.) b.p. N. Mantea (Iaşi); **cat. 70 kg.** — P. Circiumaru (Buc.) b.p. G. Caracostea (Brăila), P. Tănase (Buc.) b. tuş A. Horgoş (Oradea); **78 kg** — V. Iorga (Brăila) b. tuş I. Chirilă (Buc.), P. Motorca (Bacău) b. tuş C. Bujancă (Orşova); **87 kg** — Fr. Bola (Tg. Mureş) b. tuş R. Avrigeanu (Constanţa), I. Laslo (Buc.) b. tuş I. Neagu (Ploieşti); **97 kg** — A. Maindt (Braşov) b. tuş G. Valda (Tg. Mureş); **+97 kg** — Şt. Stîngu (Buc.) b. tuş V. Constantinescu (Călugăreni); **57 kg** — N. Cristea (Buc.) egal cu Gh. Stan (Satu-Mare).

Întrecerile continuă azi, începînd de la ora 9.

T. RABŞAN

Dinamo — Prista Russe

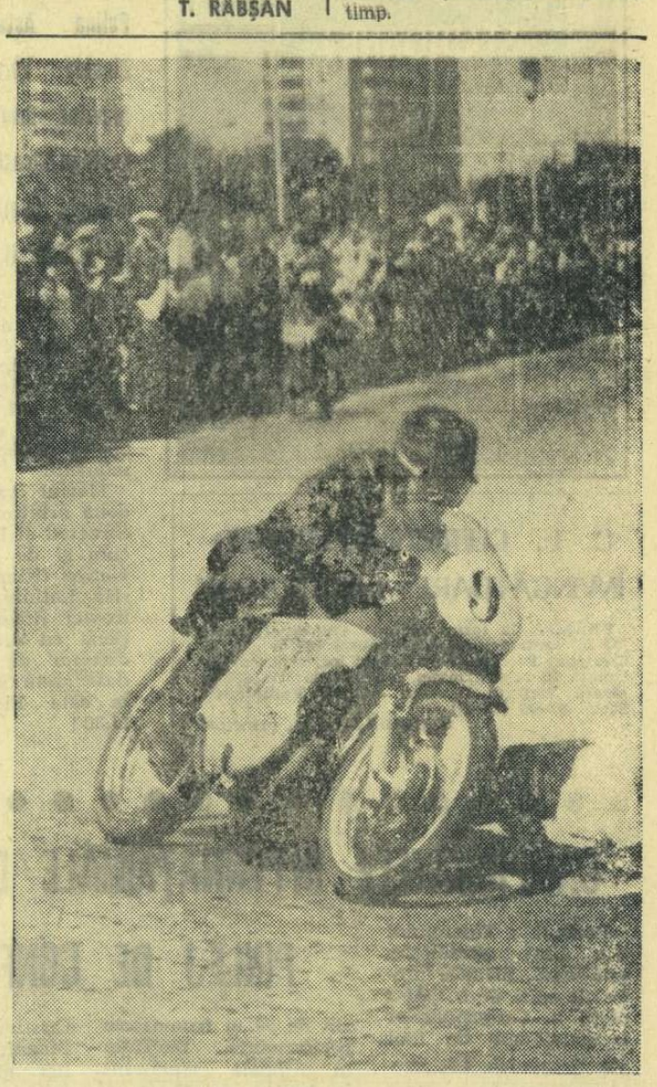
Sala Dinamo va găzdui astăseară, de la ora 18,30, o interesantă reuniune pugilistică în cadrul căreia îşi vor da concursul echipele combinate de juniori-tineret, ale cluburilor Dinamo şi Prista Russe (Bulgaria). Iată programul galei: Lumezeanu — V. Ivanov; Iuga — Popov; Nebunoiu — Babriel; Murea — L. Ivanov; Mihalcea — Codiev; Ene — Buzanov; Precup — Vasiliev; Tudor — Lazarov; Cristea — Radoslavo; Păpălău — Petrov; Cocîrlea — Şaidenov.

Cu motoarele în plin

● Motocicliştii care vizează un loc bun în clasamentul campionatului naţional de viteză, pe anul 1968, şi-au dat întîlnire la TR. SEVERIN unde, mîine dimineaţă, va avea loc primul concurs al sezonului. Această întrecere, deşi amicală, este foarte importantă, fiind prima din cele două curse care dau dreptul la participarea în campionatul naţional de viteză pe circuit. La start vor fi prezenţi: *M. Dănescu* (ataş), *T. Popa* (125 cmc), *Fl. Ştefan* (175 cmc), *Al. Ionescu-Cristea* (250 cmc), *V. Szabo* (350 şi 500 cmc), *C. Pescaru, Tr. Macarie, Al. Schuler* (125 şi 175 cmc), *Gh. Ion, Şt. Iancovici* (250 şi 350 cmc), *W. Hirschvogel* (350 şi 500 cmc), *P. Enescu* şi *N. Ditescu* (ataş) etc.

Cu acest prilej îşi va face reintrarea multiplul campion naţional *Mihai Pop*. El concurează la clasele 125 şi 175 cmc, probe în care a cunoscut multe satisfacţii în decursul îndelungatei sale activităţi motocicliste.

● Tot mîine, la Bucureşti, în faţa Parcului Libertăţii, la ora 8, se va da startul în prima etapă a campionatului bucureştean al motoretelor „Carpaţi". Concurenţii vor parcurge distanţa Bucureşti — Oltenita şi retur fiind obligaţi să treacă, la ora şi minutul fixat, prin toate posturile de control orar.



MIHAI POP (Steaua), de mai multe ori campion naţional la cilindreele mici, îşi va face reintrarea cu ocazia concursului de viteză pe circuit de la Tr. Severin
Foto: ŞT. CIOTLOŞ